

VEJSIDESYN.....?

Tekst: Lars Hillerup



Pr. 1 januar 2022 vedtages ny lovgivning om syn af motorcykler, det såkaldte vejsidesyn. Det giver umiddelbart ikke grund til bekymringer, efter min mening hellere vejsidesyn end periodisksyn, vi kender det jo fra tungvognskontrol, hvor politiet og færdselsstyrelsen kalder køretøjer ind til kontrol. Det der til gængæld gør mig en smule bekymret er støjgrænserne for mine 2 ældre veteran MC, en Triumph fra 1957 og en fra 1972, hvor der selvfølgelig er monteret udstødningssystem efter de originale specifikationer (originale udstødninger kan ikke fremskaffes mere). Så af den grund kontaktede jeg færdselsstyrelsen for at få reglerne præciseret, nederst er det svar jeg fik.



Vejside syn for mc'ister a'la 2022.

Her er nogle links til de vedtagelser der gælder i Danmark:

<https://www.fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2022/01/Nu-er-det-muligt-at-udfore-syn-ved-vejsiden-af-motorcykler>. Bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden:

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/2671>

Samtidig er der også indført nye støj regler for motorcykler, information om dette kan findes i "vejledning om syn af motorkøretøjer" afsnit 7.05.030 side 266.

<https://www.fstyr.dk/da/Syn-af-koeretoerj/Vejledning-om-syn-af-koeretoerj>

7.05.030 Motorcykel (1)

For motorcykler gælder følgende støjgrænser efter metode I:

- a) 75 db(A) for motorcykler med slagvolumen på ikke over 80 cm³.
- b) 77 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 175 cm³.
- c) 80 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 175 cm³.



Før 01.04.04: Der gælder følgende støjgrænser efter metode I:

- 77 db(A) for motorcykler med slagvolumen på ikke over 80 cm³.
- 79 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 175 cm³.
- 80 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 175 cm³.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænser efter metode I:

- 78 db(A) for motorcykler med slagvolumen på ikke over 80 cm³.
- 80 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 125 cm³.
- 83 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 125 cm³, men ikke over 350 cm³.
- 85 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 350 cm³, men ikke over 500 cm³.
- 86 db(A) for motorcykler med slagvolumen på mere end 500 cm³.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter metode I:

- 84 db(A) for motorcykler med to-takt motor.
- 88 db(A) for motorcykler med smed fire-takt motor.

Før 01.10.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for motorcyklen. Se dog afsnit 18.05 vedrørende konstruktive ændringer.

Svar fra færdselsstyrelsen på henvendelse:

Kære Lars

Tak for din henvendelse.

Du skriver: "Jeg er ejer af 2 ældre veteranmotorcykler, med udstødning tilsvarende dem de blev leveret med fra fabrikken. Den ene er en Triumph 500 cc. Fra 1957 og den anden er en Triumph 500 cc. Daytona fra 1972"

Og du spørger: "hvordan er reglerne for støjgrænser for veteran "

Dine motorcykler må støje det der står oplyst i deres respektive godkendelser +3dB. Hvilket er specifikke værdier for den pågældende motorcykel. Du kan finde støjtallene ved indtaste køretøjets stelnummer eller registreringsnummer her: <https://motorregister.skat.dk/dmr-kerne/koeretojedetaljer/visKoeretoej?execution=e2s1> her er også oplyst en EF-Type-godkendelsenr, der kan fremsøges her:



Typegodkendelser ([fstyr.dk](https://www.fstyr.dk)) hvoraf støjtallene også fremgår. Du kan læse om de generelle regler, støjmålinger og konstruktive ændringer her: <https://www.fstyr.dk/da/-/media/FSTYR-lister/Publikationer/Vejledning-om-syn-af-koeretoerj-Januar-2021.pdf>.

Motorcykler i de årgange kan være registreret uden støjtal, i de tilfælde gælder reglerne for støj fra motor-køretøjer, herunder motorcykler, som er fastsat i EU-regulering. EU-kravene om støj er indført i de danske "Detailforskrifter for Køretøjer", og disse svarer stort set til EU-reglerne. Ifølge EU-reguleringen kan et køretøjs støjniveau måles ved hjælp af forskellige metoder. I øvrigt gælder det ved 1. gangsregistrering eller ved ibrugtagning af køretøjet, at der er forskellige støjgrænser, som tager højde for motorstørrelserne på køretøjerne. Kravene til støj fra køretøjer er løbende blevet skærpet. Det betyder så samtidigt, at ældre motorcykler, som er ibrugtaget før de nye krav, må støje mere end nyere motorcykler.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter metode II:

- 84 dB(A) for motorcykel med to-takt motor. + 3 dB(A) måletolerance
- 88 dB(A) for motorcykel med fire-takt motor. + 3 dB(A) måletolerance

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige

- støjniveau for motorcyklen.

Når ovenstående er overholdt, er loven overholdt. Er du i tvivl kan du køre til syn og købe et syn hvor du fortæller om din bekymring, alternativt kan du få hjælp hos en prøvningsinstans til prøvning om din motorcykel er lovlig.

Venlig hilsen
Kristian Berg-Konstmann
Specialkonsulent - Team Køretøjsteknik

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35 - DK-6760 Ribe

