

RENGØR DIN MC...

...RIGTIGT

Tekst og foto: Brian Madsen.



Jeg har set folk der har brugt heavyduty sæbe til afrensning af motorer under en stor motorrenovering, til at vaske hele motorcyklen af i, "for nu skal det dælmæ være ren". Problemet med denne fremgangsmåde er, at disse sæber indeholder nogle ret aggressive kemiske stoffer (sodiumsalte, kaustisk soda etc.) dette kan gå når vi taler om rengøring af lastvognsmotor, hvor der sidder store kager af fastgroet snavs, der er opbygget over en længere årrække og hvor man efterfølgende udføre en eller anden form for overfladebehandling, eksempelvis lakering.

Det siger sig selv at en motorcykel der er været udsat for den form for sæbe/behandling, ikke er særlig køn efterfølgende, den vil være fyldt med ætsningsskader på stort set alt metal, galvaniseringen på bolte og møtrikker vil være beskadiget, eller helt fjernet, og overfladerust vil fremkomme inden for kort tid, gummi et rundt omkring vil være affedet og udtørret og så går det stærkt med at det mørner, det samme

Baggrunden for denne artikel er ønsket om at hjælpe den enkelt mc ist til at undgå nogle basale fejl. Jeg har arbejdet med kosmetisk klargøring i over 20 år, og her derudover kørt motorcykel store dele af mit liv, så jeg har gjort mig nogle erfaringer om hvad man ikke skal gøre, og hvad man bør gøre.

Man hører under tiden folk nævne at man bare skal bruge diverse kemiprodukter fra hjemmet til at rengøre sin motorcykel med, grillens, ovnrens, ajax med salmiak, grydesvampe ect...

Lad os først se på problemstillingen:

Vi har på en motorcykel alverdens materialer blandet sammen, aluminium, galvaniseret stål, plast, kevler, (der findes båd, kevler og kelvar. Red) gummie, lak og sikkert meget andet, jeg ikke har nævnt.

Problemet er at alle disse herlige materialer sidder i en stor pærevælling, hvilket gør det tæt på umuligt at ramme de enkelte komponenter særskilt.





gælder for plastdele. Visse af, førnævnte sæber, har den evne at den gør plasten skør, med det resultat at den over tid krakelerer, for slet ikke at nævne det ret



visuelle udtryk, som fuldstændig udtørret plast giver, når man betragter dette....

Derfor bør man afholde sig fra at hovedløst benytte sig af den slags kemi på sin motorcykel, selv ved stor fortynding af disse kemiprodukter vil de kunne forårsage skade.

Toiletrengs som fælgrens:

Korrekt man kan i en snæver vending bruge toiletrengs som fælgrens, men det er et levn fra den tid hvor de fleste biler kørte med stålfælge med lakeret plasthulkapsler, moderne alu fælge er ofte lakeret, dog findes der fælge med såkaldt poleret kanter, disse kanter at fra fabrikken behandlet med klarlak, problemet her synes at være at denne klarlak ikke er ligeså holdbar som den øvrige lak, og hvad mange ikke er klar over, så udsættes fælgene også for en regn at stenlag (dem vi kender fra forpartiet på bilen) disse stenslag laver små mikroskopiske huller i lakken, som så giver adgang til fugt, ned til den rå blanke aluminium, som så igen forårsager korrosion. Det siger sig selv at bruger man en syreholdig toiletrengs der, ja, så går det for alvor galt. Det er muligt at fælgene blev rene, og at de umiddelbart er pæne at se på, men man kan være evigt forvisset om at der inden længe vil opstå korrosion, som vil ødelægge den blanke overflade, dette ses typisk som små mælkehvide plamager.

Men hvad skal jeg så bruge til at rengøre og pleje min motorcykel med !!

Et af de hyppigste at spørgsmål er ofte ...fælgrens !





De fleste cykler har jo lakeret fælge, og når sjældent at blive meget beskidte af bremsesov. Det man har behov for er en almindelig fælgrens. Til den daglige rengøring og pleje kan man sagtens klare sig med en almindelig autoshampoo, men skal man bruge fælgrens, skal man sikker sig at den er PH neutral, så man undgår at der opstår de før omtalte ætsningsskader på fælgene, eller de galvaniseret bolte og møtrikker der er monteret ved f.eks. bremsekablerne og bremseskiver, for slet ikke at tale om hjulenes stikaksler.

Har man brug for en sæbe der kan lidt mere ud over hvad en almindelig autoshampoo kan, så bør man sikker sig at denne er egnet til formålet, og uden sodium salt, som kort fortalt er den saltart der angriber aluminium.

Generelt er det sådan, at når vi taler sæber og vask af, i det her tilfælde motorcykler, så bør man tilrettelægge arbejdet sådan, at man undgår produktet når at tørre ind inden det bliver skyllet af, da selv en harmløs autoshampoo vil kunne lave skader på overpladen.

Derfor, undlad at vaske når motoren er varm, aldrig i direkte sollys, eller når lufttemperaturen er høj.

En anden ting er, at mange starter med at sjaske hele motorcyklen ind i vand og sæbe, og så går de i gang med at fin-vaske detaljerne, hjul og motor ect....med det resultat at alt det sæbevand de sprøjtet ud over motorcyklen, er tørret ind.

En bedre fremgangsmåde er, at man deler arbejdet op i bidder....

Start med at skylle det værste snavs af det område du vil bearbejde, det kunne eksempelvis være forhjulet, påfør så den kemi der skal til, lad det virke, og vask med børste eller svamp, og skyl dernæst efter med vand, og så kan man så fremdeles tage motoren og til sidst baghjulet, og først der sprøjte sæbevand ud over resten af motorcyklen, for så har man ikke noget stærk kemi siddende, der ikke er blevet bearbejdet og dermed brænder fast.

Til den rengøring vi har foretaget, på den cykel der er med i artiklen, og som venligst er stille til rådighed af Steffen Kjeldsen, som nogle af jer kender her fra BMW klubben, har vi brugt produkter fra hhv. Cartec autocosmetic, som er kemi til professionel klargøring, og så har vi brugt produkter fra Muc Off, som er helt specielle til motorcykler.

Fra **Cartec** brugte vi flg:

Iron Wash som er fortrinligt til fælgrens/flyve-rust-fjerner, da denne er PH neutral

Splash Shampoo som er en autoshampo, der har den egenskab, at den på større flader, samler vandet så det lettere løber af.

Twister Comfort som er en grovsæbe uden Sodiamsalt, der bruges hvis det sidder olierester, eller andet fastgroet vejsnavs.



Fast Glaze som er egnet til at sprøjte på, efter man har skyllet cyklen, og så tørre den af med en egnet klud, fjerne eventuelle fastbrændte kalkpletter.

Vinyl TP49 som er egnet til gummi og plast detaljer.

Motorfresh som er egnet til sortlakeret motor, samt plast og gummi oppe under kåben, af den grund, at man kan sprøjter produktet på og lader det sidde og tørre, efter en go halv times tid, efterlader det en silkemat og smudsafvisende overflade.

Alle disse produkter kan også bruges på bilen.....

Fra **Muc Off** brugte vi flg:

Motorcycle cleaner der som Cartec's Twister Comfort, der er til det grove snavs, og sagtens kan klare almindelig snavset fælde.

MO94 som jeg nok bedst kan beskrive som noget der er i familie med WD40, det kan lidt af det hele (i gamle dage før alle disse specialprodukter, brugte jeg WD 40 til at shine f.eks. motoren op på mine motorcykler)

Motorcycle Protecant er en all over protecant spray som lægger en beskyttende hinde, der gør fremtidig rengøring nemmere, jeg oplevede på den cykel vi klargjorde, at produktet tørrede hurtigt op med en svag tendens til at efterfalde et uens visuelt indtryk, men jeg tænker heller ikke det er det som er formålet med dette produkt er og retfærdigvis skal det siges at lak og plast på den viste motorcykel var

forholdsvis træt, så måske var det ikke helt fair over for selve produktet.

High Performance Waterless Wash er lidt som Cartec's Fast Glaze. Et produkt til aftørring af overflade. Nu ligger det lidt i navnet "waterless", at det er til brug uden forudgående vask, bob bob...uden at gå ind i en nærmere forklaring, så ligger det implicit i det, at tørre man en snavset overplade af med den slags produkter, så kan man ligeså godt tage et stykke sandpapir...don't do it.

Man kan bruge den slags ting på en i forvejen rengjorte overflader der er blevet støvet og efter vask, for at genskabe en glat overflade...thats it

Silicon Shine well silikone er ret udbredt i rigtig mange plejeprodukter, og ikke uden grund, for det kan virkelig noget på plast og gummi, samt lakerede overflader, det er eminent til at genskabe den originale shine, nemt at bruge...spray på og tør af. MEN undlad at få det på selve trædefladen på dækkene, eller bremseskiverne 😊

PROTIP: afdæk bremseskiverne/dækkene når du leger med silikone på spray, det er ekstremt flygtigt og kommer derfor rundt via luften og er derfor lidt svært at kontrollere.

Generelt vil jeg sige, når man har vasket, samt givet diverse sprayprodukter på sin motorcykel, er det en rigtig go ide, at man som det sidste, lige aftørre



bremseskiver med bremserens, har man ikke det på lager, kan fortynder/eller acetone også gøre det

Skal man vælge det ene produkt frem for det andet, i det her tilfælde Carte vs. Muc Off ?

Begge produkter gør et godt stykke arbejde, det skal der ikke herske tvivl om, og afgørelsen må være op til den enkelte, Muc Off findes jo hos en del MC forhandlere, så det er nemt at få fat i når man nu alligevel er der, og derud over er det miljøvenligt.

Muc Off importeres at mctech.dk som anviser nærmeste forhandler på deres hjemmeside.

Cartec Danmark har i forbindelse med denne artikels tilblivelse, tilbudt BMW klubbens medlemmer en rabat på -20% på den vejledende udsalgspris inkl. moms, brug rabatkoden BMWMC når I handler direkte på deres webshop www.cartecshop.dk

Tilbuddet gælder frem til udgangen af december måned.

