

FRA UDENLANDSKE NUMMERPLADER TIL DANSKE



Tekst og foto: Mads Flade

AT TURDE AT TAGE SPRINGET!

For godt 10 år siden, i en alder af 36 år, syntes jeg at jeg endelig var moden nok, til at kaste mig over det frie liv på en motorcykel.

Som ung var motorsporten en stor del af mit liv, men aldrig på 2 hjul. Jo jeg var på Vojens Speedway stadion og så Ole Olsen, køre den ene sejr efter den anden hjem. Ole Olsen kørte sit sidste speedway i sommeren 1983! Herefter blev han i en periode BMW - Bilforhandler i Haderslev, hvor jeg bare 8 år gammel rendte rundt i hans udstilling, hvor hans Speedway cykler også var udstillet.

På den måde, fik jeg kodet motorcykler sammen med BMW.

Men jeg vidste også, at satte jeg mig på en potent maskine (Mindre kan jo ikke gøre det) så var det med livet som indsats!

De første erfaringer med en motorcykel

Fra det øjeblik, jeg satte mig på køreskolens Honda CB600F Hornet, vidste jeg, at jeg ville komme til at køre motorcykel resten af mit liv! Heldigvis stod min hustru klar med sin Yamaha YZF600R. En fin begynder maskine og jeg fandt mig hurtigt til rette med naturen lige uden for visiret, de kurvede veje og følelsen af "frihed". Jo jeg fandt også ud af fysikkens love, da jeg en regnfuld aften, gav for meget på gassen ud af en kurve og på røv og albuer måtte hilse på asfalten. Men hændelsen gjorde mig faktisk til en bedre og mere sikker motorcyklist.

FRA DRØMMEN TIL VIRKELIGHED!

Da jeg i 2020 var blevet træt af at køre på Yamaha'en, og ville have en motorcykel med noget power i, og havde den fornøden økonomi, tænkte jeg, at nu skulle der en lækker BMW hjem i garagen. Jeg begyndte at undersøge div. Hjemmesider og fandt på 123mc.dk en K1200S. Ikonisk og flot cykel! Jeg var klar!

Da Yamaha'en skulle på værksted, kørte jeg til DJ Motorcykler i Ikast. Da jeg kom ind i udstillingen, så jeg en blå/grå BMW K1200S. Hold nu op! Flottere end på billeder! Så der gik ikke mange minutter, før jeg fik en besked på min telefon, om at jeg havde 3 timer, til at prøve denne her flotte maskine!



Wauw!!! Jeg var efter kun 5 minutter SOLGT! K1200S'eren havde masser af overskud og et bundtræk over hele spektret, der bare gjorde, at jeg måtte råbe af lykke!

Efter 3 timer i en lykkerus, måtte jeg aflevere cyklen igen. Prisen og kilometer standen på den afprøvede maskine, var jeg ikke tilfreds med og så er jeg jo jyde, så nu skulle der undersøges!

Igen kiggede jeg på nettet.. Men jeg var for nærig! Det måtte kunne gøres billigere! En kollega havde taget et par biler hjem fra Tyskland. Noget som jeg også selv havde kigget på, men aldrig havde turde. For lad os bare erkende, at det for en første gangs "importør" er vildt uoverskueligt! Men stædigheden og ønsket om at kunne købe drømme K1200S'eren, overvandt frygten for det uoverskuelige.

Så jeg begyndte at undersøge Autoscout24, mobile.de og ebay-kleinanzeigen.de

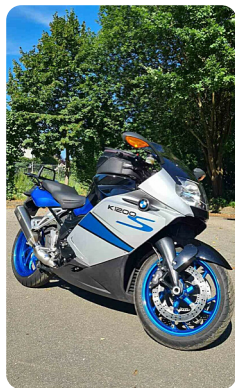
Hold nu op! Der var masser af cykler og så til en pris, som virkede helt rigtigt. Men hvad nu med afgiften? Og hvordan kunne jeg være sikker på, at den cykel jeg fandt på nettet også var i orden.. Der var rigtig mange spørgsmål, der pressede sig på. Heldigvis var min kollega, rigtig god til at hjælpe mig.

Den rigtige motorcykel

Jeg startede med at sammenligne priserne med antal kilometer og kiggede på udstyr, samt om alle service var overholdt. Derefter kiggede jeg på, hvor mange ejere cyklen havde haft. Jeg valgte 5 interessante cykler ud. Jeg havde fundet ud af, at K1200S'eren før 2006, havde en del skavanker, så jeg kiggede på årgange fra midt 2006 og frem mod 2008.

Nu havde jeg et grundlag, for at undersøge motorregistreret, om hvad der tidligere var hentet hjem af ligende motorcykler. Der kom ikke mange HITS. Men fandt en afgift (DKr 44.500) på en BMW K1200S, fra 2007 med 31.00 km på uret.

Jeg lavede en beregning via SKAT/motorregistret på en BMW K1200S fra 2008, med 48.000 km på uret.



Ved beregningen blev jeg udfordret.. For man skulle taste handelspris og ny pris.. Jeg fandt dog ud af, at handelsprisen, var den DANSKE handelspris på en ligende maskine.

Så tilbage til 123mc.dk, hvor jeg fandt alle de BMW K1200S'er, der var fra 2006 til 2008, med kilometer stand, der mindede om den

jeg havde fundet. Der var 8 cykler der opfyldte kravet (dog med nogle flere km) Jeg tog handelsprisen af de 8 cykler og fandt gennemsnittet. Det tastede jeg ind som handelsprisen i motorregistret. Nyprisen var til at finde og blev tastet i systemet - BEREGN!

Ca. 50.000 kroner, ville afgiften blive! Det passede jo nogenlunde, til hvad der var betalt af den tidligere beregning.

Den endelige beslutning

Så jeg tog kontakt til 2 sælgere. Grunden til at jeg ikke satsede alt på ét bræt var, at hvis cyklen ikke var som beskrevet, ikke havde overholdt service eller der var noget i vejen med cyklen, så havde jeg et alternativ og skulle ikke til at køre slukøret og tomhændet hjem fra Tyskland.

Efter nogle skriv med sælgerne, den ene privat sælger, den anden en BMW forhandler, fik jeg nogle stel numre. For jeg tude ikke stole på, at den afgift som jeg havde beregnet mig frem til, også var rigtig. Så jeg tog kontakt til quickimport.dk og fik lavet en forhåndsvurdering. Pris 299 Kr. Jeg tænkte det var godt givet ud.

quickimport.dk var hurtige til at komme med en beregning. Afgift 51.000 Kr. Men de skulle også have 3.000 Kr, for at anmelde cyklen til SKAT. Til gengæld ville jeg kunne få nummerplader på, så snart afgiften var betalt til dem! Hmmm...

Okay, jeg var nu ret sikker på, hvad afgiften ville blive. Nu skulle der forhandles pris med sælger.. Motorcykler i Tyskland bliver solgt ret hurtigt! Så de cykler jeg havde kigget på, forsvandt ud af mine hænder.. Så jeg måtte igen sidde bag skærmen og kigge. Efter et par måneder, kom der et par cykler, som opfyldte mine krav. Så jeg tog med det samme kontakt til sælgerne. Igen var der både en privat sælger og en forhandler. Cyklerne var dog fra 2006 og havde kørt henholdsvis 38.000 og 21.700 km.

Jeg gjorde dem det klart, at jeg var meget interesseret i cyklerne og var klar til at køre fra Danmark, samme dag, hvis vi kunne finde den rigtige pris. Jeg fik ikke presset priserne så meget og turde ikke presse for meget på, af frygt for, at de bare solgte cyklen til anden side, men vi blev enige om en pris

og jeg skrev, at jeg ville vende tilbage til dem dagen efter. Nu havde cyklerne jo et par år mere på bagen, så jeg tog igen kontakt til quickimport.dk og fik en forhåndsvurdering på den ene cykel. Årgang 2006, med 21.700 km på uret! Et par timer senere og med nedbidte negle, fik jeg en besked fra Quickimport. Afgiften havde de beregnet til 45.000 Kr. Nu skulle der handles! Så jeg skrev med det samme til de 2 sælgere og aftale at jeg ville komme ned til dem, med en MC-trailer.

Fra Tyskland til Danmark

Heldigvis havde jeg et par fridage og en god ven, der var lidt bedre end mig til det tyske sprog. Så en tidlig morgen kl. 04 sidst i oktober 2021, kørte vi fra Vejle, mod Schwerin. Det var ikke uden en vis spænding i maven. Var alt nu som det skulle være? Hvad skulle jeg være særlig opmærksom på? Hvad gjorde jeg, hvis cyklen ikke levede op til mine forventninger? Heldigvis havde jeg jo en anden aftale med en anden sælger, dog skulle vi så køre noget længere! Men hvis igen af cyklerne var "rigtige", så havde vi fået en hyggelig tur ud af det!

Kl. 09.15, stod jeg ud af bilen i Schwerin og ligende nok en spændt lille dreng! Nu skulle det vise sig. Området så fornuftigt ud og det var en autoriseret BMW forhandler. Jeg kom ind i udstillingen og der, blandt mange andre lækre BMW motorcykler, stod den gule K1200S! Jeg fik kontakt til forhandleren og uden omsvøb, blev cyklen skubbet ud af butikken og startet op! En dejlig lyd, da den bare sprang i gang.

Vejret var som man kunne forvente en oktober formiddag. Kold og fugtig. Jeg kigge længe på cyklen og prøvede div. Kontakter og funktioner af. Alt virkede rigtigt!

Op på cyklen og med en smule ærefrygt, trillede jeg ud på den obligatoriske prøvetur! Smilet var der med det samme, men også det kritiske øre.. ABS, jo den virkede også! Efter en vellykket tur, trillede jeg ind til forhandleren igen. Der gik ikke længe, før der var papir i maskinen, Teil del 1 & 2 (Den tyske registreringsattest) og nøglerne skiftede hænder! Nu skulle MIN BMW hjem til Vejle!

Så kækt kørte jeg cyklen op på traileren og fik spændt den fast efter alle forskrifter! Så afsted mod

Vejle. Det blev lavet en del pauser, for at sikre at cyklen nu også stod forsvarligt fast.

Told- og registreringssyn, samt endelig afgift

Min plan var, at motorcyklen skulle toldsynes dagen efter jeg kom hjem.

Så jeg havde bestilt tid til at told-Og registreringssyn, ved den lokale synshal.

Da jeg ankom til synshallen, tænkte jeg, at det var en let sag, at få toldsynet cyklen. Synsmanden spurgte ind til et COC-dokument? Det viste jeg ikke hvad var. Jeg fik af vide, at det var en typegodkendelse af motorcyklen og at den var vigtig i forbindelse med toldsynet, så synsmanden kunne se vægt og forbrug. Uden det COC-dokument, ville motorcyklen blive meget dyrere i afgift..?? Nu var gode råd dyre! Jeg ringede til Expdit Ølgod og Farum, samt et par andre aktører.. Jeg fandt frem til, at et COC-dokument, var unikt til det enkelte køretøj og at det ville koste ca. 5.000 Kr at få lavet et.. AV! Det havde jeg ikke regnet med! Så motorcyklen blev ikke toldsynet den dag, d. 29, oktober.

Jeg tog hjem og satte cyklen i garagen og gik i tænke boksen.. Hvad dølen skulle jeg stille op.. Heldigvis var MC sæsonen jo ovre, så jeg tænkte, at jeg kunne bruge vinteren til at finde en løsning.

Jeg snakkede med en anden kollega, der for mange år siden også tog en motorcykel hjem fra Tyskland. Han forsikrede mig om, at så længe at jeg havde Teil 1-2, så var det rigeligt, bare vægten på motorcyklen stod i Teil 1, felt G!

Hjem og kigge og ganske rigtigt! 248 Kg i felt G! For en sikkerheds skyld, var jeg forbi, FDM-synshal, der bekræftede at det Teil 1-2 var alt hvad der skulle til.

Endelig midt i marts, fik jeg bestilt en ny tid til Told og registreringssyn! Nu skulle det være! Jeg havde i



mellemtiden besluttet mig for, at jeg selv ville stå for at anmode om en værdifastsættelse ved SKAT.

Cyklen blev told og registreringssynet, hvilket jeg fik papir på. Derefter var det at tage hjem, logge ind på SKAT's motorregister, med nemID/MitID, gå ind i fanen - Registreringsafgift - Anmod om værdifastsættelse. Da det var gjort var det bare at vente.. Desværre havde SKAT, som en standard en sagsbehandlingstid på 6 uger! Ufravigeligt!

Så efter 6 LANGE uger, kom der endelig en opkrævning af SKAT på 45.000 Kr! Yes!

Med kvitteringen for betalingen i hånden, kørte jeg igen til synshallen og fik udleveret mine nummerplader og afleverede den tyske registreringsattest (Teil 1-2)

Endelig kunne der køres og det blev der! Bla. En 4 dages tur i Sauerland - Tyskland og fik tilbagelagt ca. 1800 km. Jo det er en fantastisk maskine!

Konklusion

Jeg har opdaget, at det ikke er så besværligt, at hente sin drømme cykel hjem syd fra grænsen. Kigger man sig for, kan der også spares nogle tusind kroner. Kilometerstanden betyder ikke så meget ved told synet; det er mere årgangen, der er en afgørende faktor. Ville jeg gøre det igen? BESTEMT!



Det sker kun yderst sjældent, at vi her på redaktionen bevæger os ud i den "frække afdeling", ja næsten pornografiske afdeling, men efter mange overvejelser og mange interne diskussioner på en sommer-varm redaktion, har vi valgt, efter en skriftlig afstemning (som viste sig at være enstemmig), at trodse en eventuel læserstorm, våge det ene øje og vi vil nu vise et billede af:

"en go' røv".

Vi er her på redaktionen alle (vi er både m og k) klart i stand til at spotte en go' røv, når en sådan bevæger sig ind i vores synsfelt.

Det er så lige sjældent som, en fjert fra en gyngestol, at vi alle er helt enige, men hele redaktionen kan kun stå samlet bag dette billede.

mvh.
Redaktøren

