

R18 HVAD KÅ' DEN!



Tekst: Flemming Johansen

Jeg har haft fornøjelsen af at teste en BMW R18 (Basis udgaven).

Jeg er 187cm og det er lidt i overkanten til en R18, den er helt perfekt hvis man er omkring 170cm, men jeg kan godt sidde på den, benene falder ud til siden til hofter eller bukser stopper dem, cyklen jeg kørte på, havde et opgraderet sæde fra Mustang med ryglæn, og ryglænet sørgede for at jeg ikke sad og blev krum og øm i ryggen.

Jeg må ærligt sige at efter de 150km hjem fra Ølgod i 6 grader og modvind, var jeg ikke særligt imponeret, den skraber på i alle rundkørsler, hvis man prøver at komme igennem dem som på en GS'er. Mine inderlår var kolde og halsen var øm af at holde hjelmen op imod vinden på motorvejen. Jeg manglede vindskærm og fartpilot (begge dele kan tilkøbes), og savnede at få fødderne lidt frem, cyklens kurvvels er

lidt en joke, som man kan se, tænder det, men det gavner ikke meget (Ud over det lyser lygten nu ret godt op). Hvis jeg kun havde haft hjemturen til at vurderer den på, havde den ikke fået mange stjerner.

De næste dage var det godt vejr, et par af de unge drenge som min søn kører med, og som jeg plejer at drille med at de ikke kan følge min R1250GS på de små snoede fynske veje, så en lejlighed til at komme ud og køre med mig, og de mente at de nu skulle give mig baghjul på deres naked og racer japaner cykler. Men de tog fejl.

Når man lige finder ud af hvornår fodhilerne skraber på, og accepterer at rundkørsler skal tages med adstadigt tempo, så kan man faktisk køre okay frisk på cyklen, det store moment trækker som en hest ud af svingene og det er ret nemt at flytte vægten ud på siden af cyklen.



BMW R18 i det grønne.



Front billede af BMW R18

Dag 2 arrangerede vi en fælles køretur i vores klub "Krammebamserne MC" og jeg lå bagtrop. Vi havde en gut med på en Kawasaki VN900 og han kæmpede noget med at komme rundt på nogle af de snoede fynske småveje, men den store BMW, den havde bare en fest, og en super lækker cykel at køre på når man køre i sådan en kolonne.

R18 trækker nede fra bunden, 50km/t er ca. 1050 omdr./min. i 6 gear kører den fint, og den kan også trække op dernede fra. Det går ikke imponerende hurtigt, men når man kommer på den anden side af de 2000 omdr./min., så kommer den store motor virkelig til live og man mærker det moment den har. Nej den kan ikke trække fra en 650ccm 95HK japaner i optræk, men den kan næsten følge med til 130 og sikkert også længere, men R18 gør det med en blødhed og med stil, imens Japaneren skrigger og

hyler med 10.000 omdr./min. imens den langsomt trækker forbi, men sagen er, at ved normal kørsel, der kører man ikke i optimale omdrejninger hele tiden, og så bliver R18 pludselig en hurtig og smidig maskine når man accelererer, fordi den har moment hele tiden. Og over alt hvor man kommer, der får den opmærksomhed, uanset hvad folk ellers kører på selv, så er de betaget af sådan en BMW R18 når den står der med sine pinstripes og oser af nostalgi og potens.

Det er en lidt tung maskine at flytte rundt med hjemme i garagen, men så snart man er ude og køre, er den meget let kørt, og man mærker ikke vægten, den er meget afbalanceret og man får virkelig følelsen af tysk kvalitet. Og med 2 cylindre på hver 900ccm, havde jeg også forventet en ryste tur á la. HD men blev meget positivt overrasket over hvor blød en motorgang den har, jaja altså den dunker da vældigt afsted når man drejer hanen, men det er mest lyden man lægger mærke til, nærmest som en sød musik.

Når mit udgangspunkt er, at jeg ikke forstår folk der vælger cruiser stilen, så må jeg indrømme at den R18 altså vandt ind på mig i de dage jeg testede den, den har en himmelråbende charme over sig. Bagsædet blev også testet af fru, nej hun vil ikke side der en tur til Belgien, men hun meldte at hun faktisk sad ret behageligt og nød turen, og ikke ville have noget problem ved at sidde der på lidt længere indenrigsture.



Bimmeren betragtes af de unge.

SÅ FLOP ELLER GENIAL?

Jeg tror at den i forhold til at blive en stor salgssucces og stjæle kunder fra det øvrige cruisermarked har boksermotoren imod sig. Fordi man ikke kan få benene længere frem hvis man ønsker det, og det tænker jeg, at de fleste fra det segment vil ønske sig. Men er den så et Flop? Jeg vil sige at den er Genial.

Hvis du har pengene til at købe MC i det prisleje, så tag lige en prøvetur på den inden den bliver afskrevet. Det havde ikke i min vildeste fantasi kunne lade sig gøre, at den skulle kunne vinde ind på mig i den grad, da mit udgangspunkt er at Cruiser folk, er dem der køber cykel med øjnene og ikke for køreegenskaber, og i øvrigt har jeg egentligt aldrig være så meget til de der bokser motorer, så da R18 kom

frem troede jeg først at det var en joke, men de der tyskere har virkelig ramt noget.

Vil jeg selv købe den, det kan jeg ikke give et entydigt svar på, men hvis det er som eneste cykel, så Nej. Jeg elsker at drøne i sving, trække lidt på baghjul når jeg accelererer, smide knop hjul på og køre TET og sove i shelter og samtidig kører jeg lange turer rundt i Europa, så jeg er glad for min GS'er.

Men hvis vi leger at plads og penge ikke spiller en rolle, så kunne jeg da ikke afvise at der kunne komme en R18 Transkontinental med aktiv fartpilot, høj komfort sæde og nok de fleste andre krydser ind, eller også en mere klassisk model, som den jeg testede.

Den er svær ikke at blive lidt forelsket i.



KI's udsendte på BMW R18.