



# BMW CLUBS INTERNATIONAL COUNCIL

## TOUR DE BMW, 2. - 7. JULI 2023



*Tekst: Sune Virkelyst Nielsen*

*Billeder: Sune Nielsen, Allan Sørensen og BS.*

En dag i efteråret 2022 blev jeg ringet op af min gode ven, Brian Sørensen, der fortalte at, i forbindelse med BMW Motorrad 100-års jubilæum, ville der blive afviklet en køretur på tværs af Tyskland, og at gamle BMW-modeller ville blive prioriteret. "Det skal vi da deltage i, ikke?", nogenlunde sådan var ordlyden af den telefonsamtale. Jeg nåede vist ikke rigtigt at smage på indholdet før jeg sagde, JA. Jeg havde længe gået med tanken om at køre en lang

tur på min "Gamle Sorte", så nu var muligheden her, og så var det jo bare at gribe den. Det stod også hurtigt klart at vi ville være tre der alle skulle køre på "Gamle Sorte", Brian på sin egen 1935 R12 der havde gennemgået en komplet restaurering gennem de seneste år, Carsten, der skulle køre på Brian's 1963 R69S og endelig mig, der skulle køre på min 1954 R51/3.

De informationer vi kunne få fra BMW MC Klub Danmark om turen var få og ikke ret informative, så mens uger blev måneder, blev vore utålmodighed større og større. Brian kontaktede formanden for BMW MC Klub Danmark, Kim Pedersen flere gange og jeg forsøgte også ad den vej, men Kim havde ikke yderligere info om turen og lød selv frustreret over den manglende information.

Endelig d. 9. maj fik en mail med oplysninger om tilmelding til arrangementet, der skulle foregå på BMW Club Deutschland's hjemmeside, allerede d.10 Maj fra midnat. Vi havde frygtet at mange tusinde BMW-motorcyklister ville tilmelde sig dette event, men man havde begrænset deltagerantallet til 200, så vi sad klar med Pc'en ved midnat for at tilmelde os.

Vores del af planlægningen gik i korte træk ud på at finde en måde hvormed vi kunne komme til München med tre gamle motorcykler og igen hjem fra Berlin. Derudover skulle vi have fundet indkvartering



Så kom vi endelig frem til byen med det berømte "BMW-tårn"

på selve køreturen mellem München og Berlin. I det materiale vi havde modtaget på mail fra den Tyske BMW Club, stod der intet om destinationsadresserne, kun byer vi skulle besøge undervejs. Selve køreturen fra München til Berlin skulle foregå over seks dage med stop i Nürnberg, Bayreuth, Weimar, Dessau og Schlepzig.

Vi valgte at køre de tre "Gamle Sorte" på en trailer efterspændt Brian's autovan til München, hvor vi så skulle mødes med Allan, der kører R1200GS. Allan havde lovet at køre bil og trailer, nu med sin egen R1200GS på traileren, som følgebil på alle etaperne til Berlin.

Når vi valgte at køre de tre "Gamle Sorte" på en trailer til München og igen hjem fra Berlin, var det for at spare de gamle cykler og de tre halvgamle drenge for den lange tur. Distancen Aarhus-München er ca.1100 Km og Berlin-Aarhus er ca.650 Km. Derudover havde vi så også muligheden for at fragte en eller flere af de gamle cykler hjem, hvis de fik nedbrud. (det fik de nu ikke, de gik som urværk alle tre hele ugen)

Som tidligere omtalt var den information vi fik fra BMW Motorrad og BMW MC Klub Danmark ikke ret informativ, især vedrørende destinationerne undervejs på turen fra München til Berlin, og som tiden nærmede sig, var vi nød til at begynde at booke overnatning i de byer vi skulle besøge undervejs.

Vi forsøgte i første omgang at booke campingpladser til overnatning på turen fra München til Berlin, men det stod hurtigt klart at det var lidt for uoverkommeligt, vi valgte derimod at booke overnatning på enten Gasthaus eller hotel, via booking.com.

Vi startede fra Aarhus d.30. juni kl.06.00 og havde valgt at overnatte lige syd for Fulda, på et Gasthaus jeg har besøgt flere gange. Vi kunne så være ved vores overnatningssted i München lørdag d.1. juni ved frokosttid, med god tid til at pakke "De Gamle Sorte" af traileren og komme ind til det arrangement som BMW Museet havde lavet.

Her skulle der foregå en hel del fotooptagelser og til vores store overraskelse, var vi de eneste der deltog med "Gamle Sorte" BMW 'er. Vi blev derfor bedt om



De 4 "gamle sorte" foran München Museum. Flot Museum, flotte cykler, en skam der ikke var mange mange flere.



Vi skulle danne tallet: 100... med et antal BMW'er, således at, en drone kunne filme dette fra over, det gav os nogle problemer.



Der filmes og vi var statister for München Museum i et par timer.



Der var noget næsten "guddommeligt" over denne dag.

at deltage i disse optagelser, hvor vi skulle køre rundt på rampen og forpladsen foran Museet flere gange. Der var også en hel ceremoni hvor Martina Günter, BMW Motorrad, skulle montere et 100 års mærkat på et sæt sidetasker på Museet, en optagelse der blev taget om, mange gange, med os som statister i varmt motorcykeltøj og i bagende hede.

Efter disse optagelser var der socialt samvær med de øvrige deltagere, samt sandwich og øl/vand i rigelige mængder. Kl.18.00 lukkede serveringen, netop på det tidspunkt hvor vi skulle på en eksklusiv rundvisning på Museet for at se den særudstilling der var lavet i forbindelse med 100 året. "Nogen" havde "glemt" at informere værten og personalet i restauranten på Museet om dette arrangement, men det blev heldigvis hurtigt løst og udskænkningen kunne fortsætte.

Efter vi havde set hele udstillingen, kørte vi trætte tilbage til vores overnatningssted.

Søndag morgen d. 2. juli stod vi tidligt op og fik morgenmad. Vi læssede Allan's R1200GS på traileren og kørte mod BMW Welt i München hvor vi igen skulle medvirke i en del videooptagelser.

Igen til vores store overraskelse, var vi, foruden en 1953 R68 udlånt af Museet, de eneste "Gamle Sorte" der skulle deltage i turen. Der var sat en begrænsning på 200 motorcykler, men kun ca.40

havde fundet vej til starten af turen. Turen var inddelt i en lang tur for de nyere motorcykler og en kort tur for de "Gamle Sorte". Disse ture, korte som lange, var blevet arrangeret af BMW Motorrad Club Leipzig.

På turen fra München til Berlin fik vi følgeskab af Steve Treloar og Trevor Dean fra Australien, der skiftedes til at køre på den R68 der var udlånt af Museet i München. De første par dage kørte Steve forrest i bil som Co-driver med sin søn som chauffør, efterfulgt af Trevor Dean's kone. Derefter kom Trevor R68, Carsten R69S, Brian R12, ham selv R51/3 og til sidst, Allan med bil og trailer.

På den første del af etappen, München-Nürnberg, kørte kolonnen ud på A9 mod Nürnberg og satte, for disse gamle motorcykler, et ret højt tempo. Især på bakkerne havde Brian's R12 det svært. På et tidspunkt faldt kolonnen så langt tilbage at jeg besluttede at overhale dem alle og få dæmpet hastigheden til et mere passende niveau. Ca. halvvejs mod Nürnberg drejede vi fra A9 og fandt nogle mindre og mere venlige veje for de gamle motorcykler og sådan forblev det på resten af turen mod Berlin.

Der var arrangeret et besøg på Museum Silberhorn Nürnberg, hvor vi skulle se en meget stor privat samling af BMW-motorcykler og biler. Der var også mange andre motorcykler og biler i denne udstilling, som ifølge ejeren først bliver åbnet for offentligheden i oktober/november 2023.



*En endevæg, som kun de færreste museer opnår at kunne vise frem, en sand "drømmevæg".*

Mandag d.3. juli startede dagen med morgenkaffe hos BMW Zentrum i Nürnberg, og lige da vi ankommer hertil, opdager Trevor at drivakslen på Brian's R12 er på vej til at løsne sig. Jeg vil lade Brian selv beskrive det senere forløb, idet BMW Zentrum Nürnberg her kom til at spille en afgørende rolle, der skal derfor lyde en stor tak til BMW Zentrum Nürnberg for deres hjælp.

På grund af denne hjælp, blev vi med "De Gamle Sorte" forsinket i vores afgang, så vi kørte en mere direkte vej til vores bestemmelsessted, Hotel Lohmühle i Bayreuth. (Se artiklen om den hjælp vi fik hos BMW Zentrum senere i dette nummer af Kl)

Jeg vil ikke her gå i detaljer med resten af turen til Berlin, men vi havde en meget fin tur ad små og snoede Tyske veje op gennem delstaterne Bayern, Thüringen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg og Berlin, hvor vi foruden de fornævnte byer besøgte Weimar, Thale, Dessau og Schlepzig inden vi ankom til Berlin og Motorrad days fredag d.7. juli. I Berlin skulle vi mødes med resten af deltagerne i Tour de BMW på Spinner Brücke, et samlingssted for motorcyklister, for sammen at køre i kolonne ind til Messe Berlin, hvor Motorrad days 2023 blev afholdt.



*Så er vi klar til afgang fra mødestedet: Spinner Brücke til kolonnekørsel gennem Berlin.*

På Motorrad days blev vi igen bedt om at assistere, ved at udstille vores "Gamle Sorte" på BMW Motorrad klubbernes stand i en af hallerne, og igen fik vi og vores "Gamle Sorte" meget stor opmærksom-

hed, især når vi fortalte at vi kom fra Danmark og at vi havde kørt hele turen fra München.

Jeg vil igen give pennen videre til Brian (Se denne artikel i dette Kl: BMW Berlin træf)



*Vores cykler trak mange nysgerrige til og vi fik en god snak med mange publikummer.*

Lørdag d.8. juli blev brugt som turister, hvor vi fik set hvad der sker lige nu på BMW Motorrad fronten. Der var mange, rigtig mange, ombyggede R18 udstillet, men selvfølgelig også meget andet. Der var en dødsdrom opstillet og motorcyklerne i denne var bl.a. tre stk. R25. Carsten fik købt et komfortsæde og en tanktaske til sin nye F900XT. Jeg blev overbevist om at jeg ikke kunne leve uden et action camera, Insta360 X3, så det måtte med hjem.

Turen hjem fra München forløb næsten uden forhindringer, men en lille forhindring på vejen var da vi skulle hente vores "Gamle Sorte" lørdag aften på standen i Messe Berlin. Vi havde fået at vide at vi skulle hente dem inden kl.20.00 og vi var der kl. 19.20. Da vi ankom var vagterne allerede ved at lukke hallen og det var kun med nød og næppe at jeg fik lov til at løbe ind og hente de tre "Gamle Sorte" ud, så vi kunne få dem læsset på traileren.



Der var udstillet rigtig mange BMW'er og ikke alle ville købe f.eks denne R1800 Custom.



Vi blev inviteret ind til spisning i VIP-teltet af Trevor Dean fra Australien og det blev til "en enkelt eller 2 liter øl".

Ud over dette lille intermezzo, forløb hjemturen helt uden problemer, selvfølgelig med indkøb af den obligatoriske ramme øl ved grænsen.

Tusind tak til Brian, Carsten og Allan for nogle hyggelige dage på en tur jeg sent glemmer.

#### Eftertanker:

Det er i grunden utroligt hvad man kan få ud af gamle motorcykler der er h.h.v. 60, 70 og 90 år gamle og har hhv. 42, 24 og 20 Hk at gøre godt med. Mange af de andre deltagende motorcykler har mere end 100 Hk mere end disse "Gamle Sorte" og er også meget mere komfortable at køre på. "De Gamle Sorte" gik som en drøm hele ugen og det var en fornøjelse at køre på dem, man skal huske på at disse "Gamle Sorte" engang også var nye og topmoderne.



Så går det hjemover med de 3 "gamle sorte". Efter 1.100 km på de tyske landeveje fortjener de et hvil.



Et stemningsbillede fra turen, hvor vi jo kørte i det gamle DDR og der var til stadighed brosten.